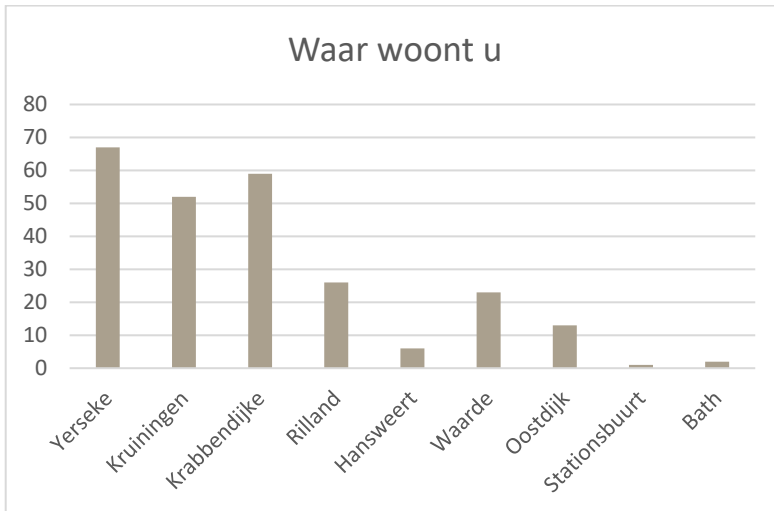


# RESULTATEN ENQUETE KOERS 2040

De enquête is door 252 inwoners ingevuld. Deze komen uit alle dorpen en zijn in de leeftijd van 20 tot 85 jaar. De gemiddelde leeftijd is 52 jaar.



## THEMA WONEN EN LEEFBAARHEID

### Hoe zorgen we voor voldoende betaalbare woningen en een goede leefbaarheid in de gemeente?

Het is belangrijk dat er genoeg betaalbare woningen zijn voor iedereen, zoals voor starters, gezinnen en ouderen. Ook willen we dat voorzieningen zoals winkels, zorgaanbieders en scholen voldoende beschikbaar, bereikbaar en aantrekkelijk zijn. Daarnaast kijken we naar de ruimtelijke indeling van onze gemeente. Woningen en voorzieningen moeten goed met elkaar verbonden zijn. Er moet voldoende groen en ruimte zijn voor ontspanning. En voldoende ruimte voor werk en ontmoeting zodat iedereen mee kan blijven doen.

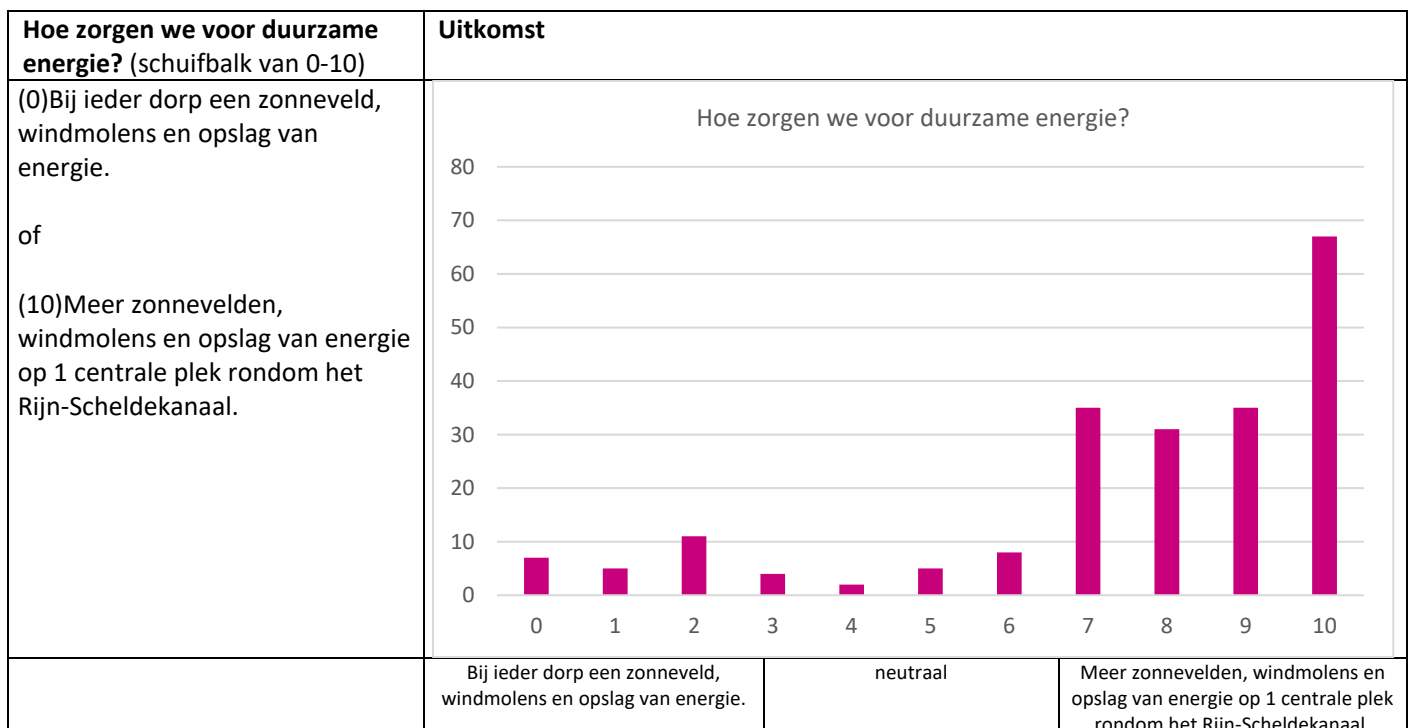
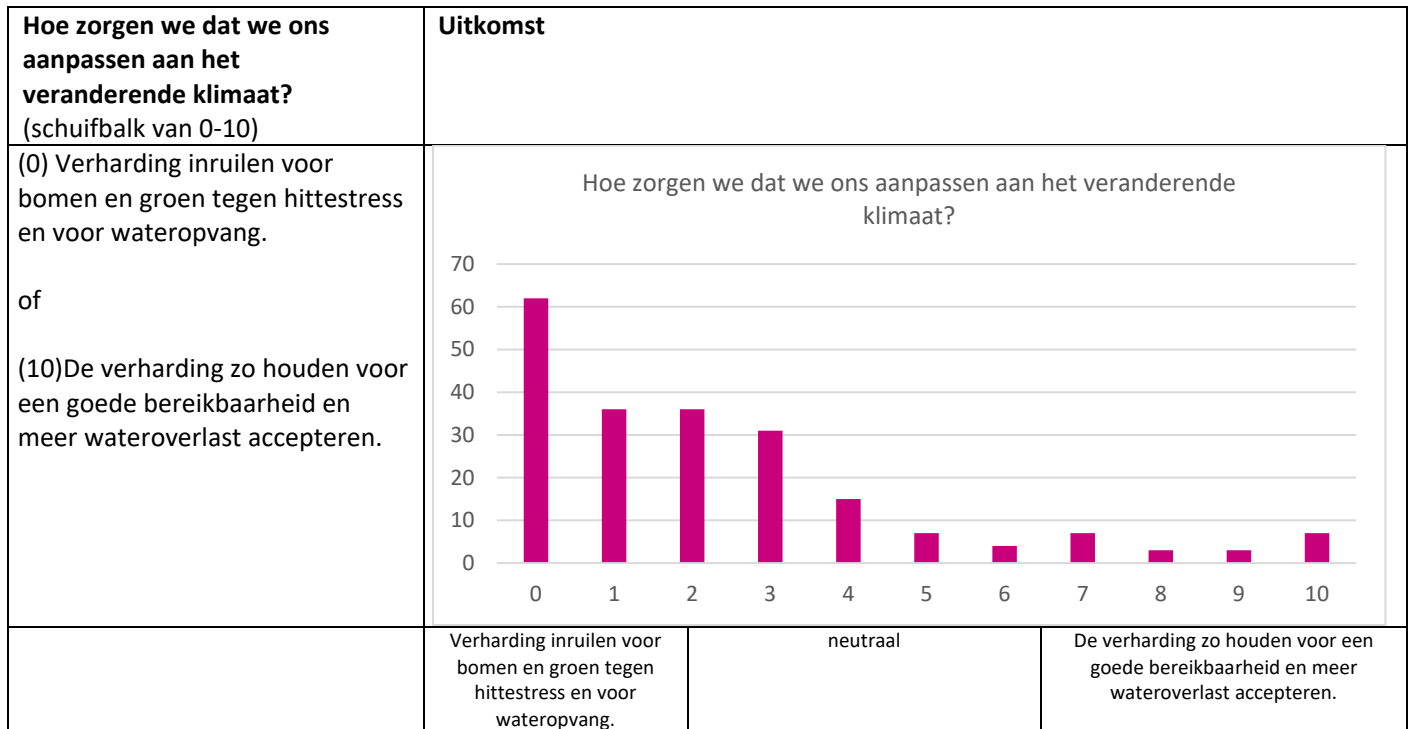
Waar gaan we nieuwe woningen bouwen? (schuifbalk van 0-10)	Uitkomst																								
<p>(0) Woningen in Yerseke, Kruiningen of Krabbendijke, dicht bij voorzieningen.</p> <p>of</p> <p>(10) In ieder dorp een beetje en zorgen dat voorzieningen goed bereikbaar zijn.</p>	<table border="1"> <caption>Waar gaan we nieuwe woningen bouwen?</caption> <thead> <tr> <th>Score</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>61</td> </tr> </tbody> </table>	Score	Percentage	0	28	1	13	2	10	3	17	4	4	5	6	6	9	7	26	8	33	9	39	10	61
Score	Percentage																								
0	28																								
1	13																								
2	10																								
3	17																								
4	4																								
5	6																								
6	9																								
7	26																								
8	33																								
9	39																								
10	61																								
	<p>Woningen in Yerseke, Kruiningen of Krabbendijke, dicht bij voorzieningen.</p> <p style="text-align: center;">neutraal</p> <p>In ieder dorp een beetje en zorgen dat voorzieningen goed bereikbaar zijn.</p>																								

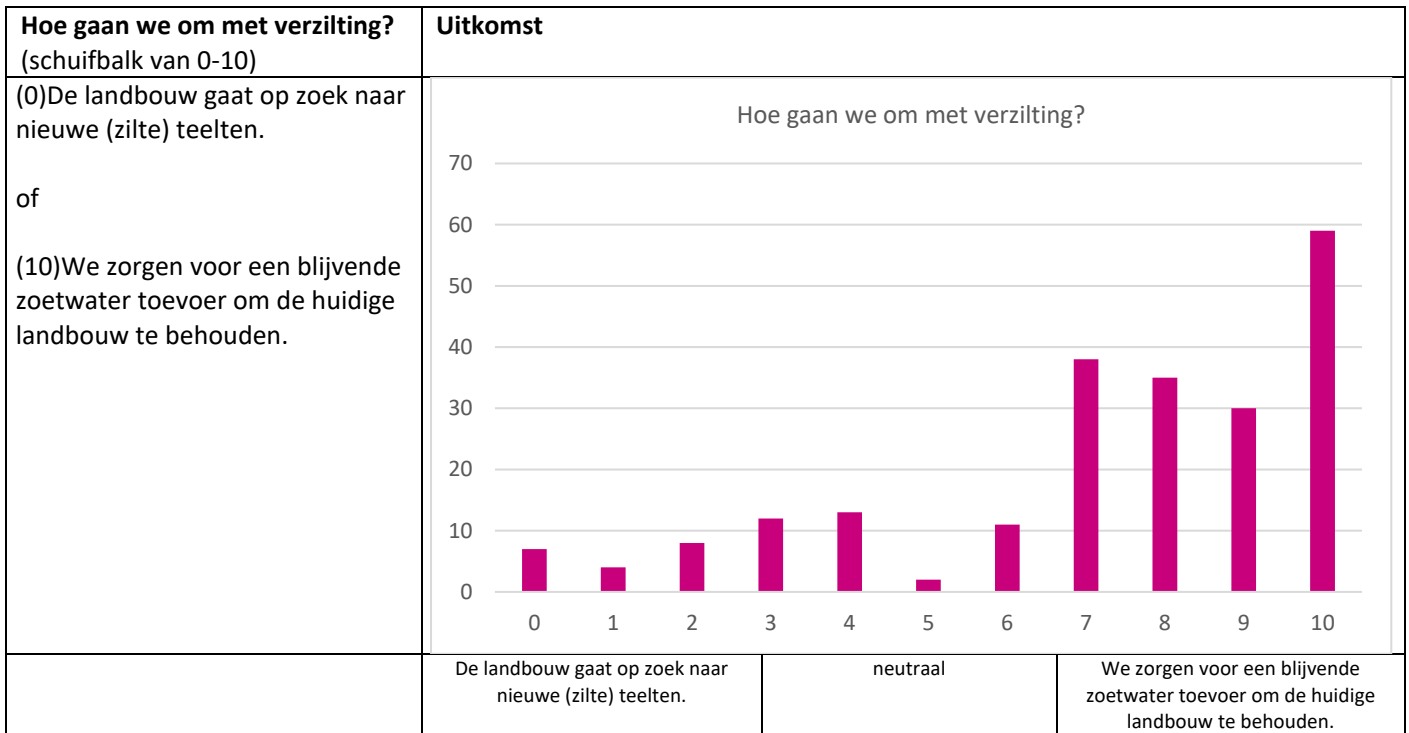


# THEMA DUURZAAMHEID

## Hoe worden we duurzaam en zijn we goed voorbereid op de toekomst?

Duurzaamheid is belangrijk voor de toekomst van de leefomgeving. Dit gaat over het besparen van energie door gebouwen te isoleren, en over de overgang naar groene energiebronnen, zoals windmolens en zonne-energie en andere vormen van vervoer en transport. De inrichting van ons energielandschap (rondom het Rijn-Scheldekanaal) hoort hier bij. Ook is het belangrijk om maatregelen te nemen om woonwijken voor te bereiden op extreme weersomstandigheden. Bijvoorbeeld door vergroening om hittestress te verminderen en het voorkomen van wateroverlast. Verder stijgt de zeespiegel en neemt de verzilting toe.

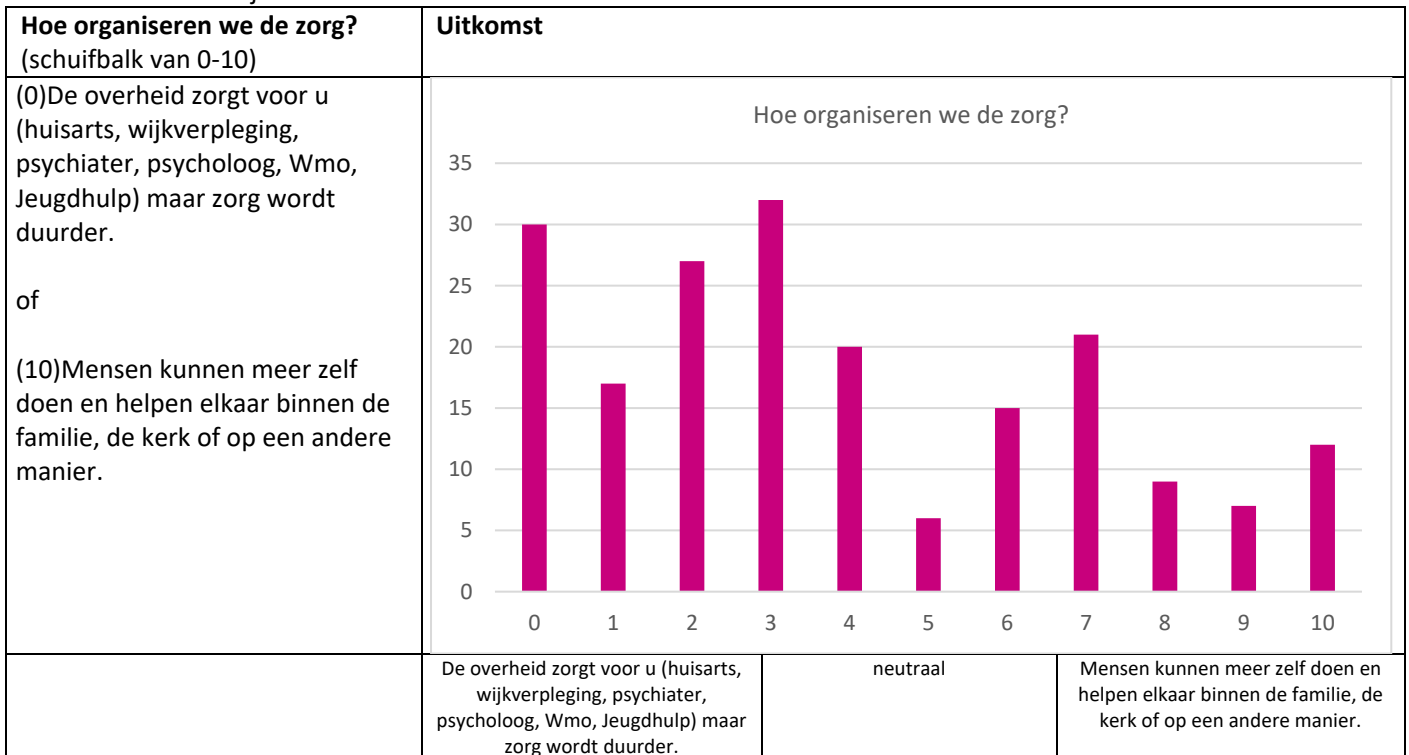


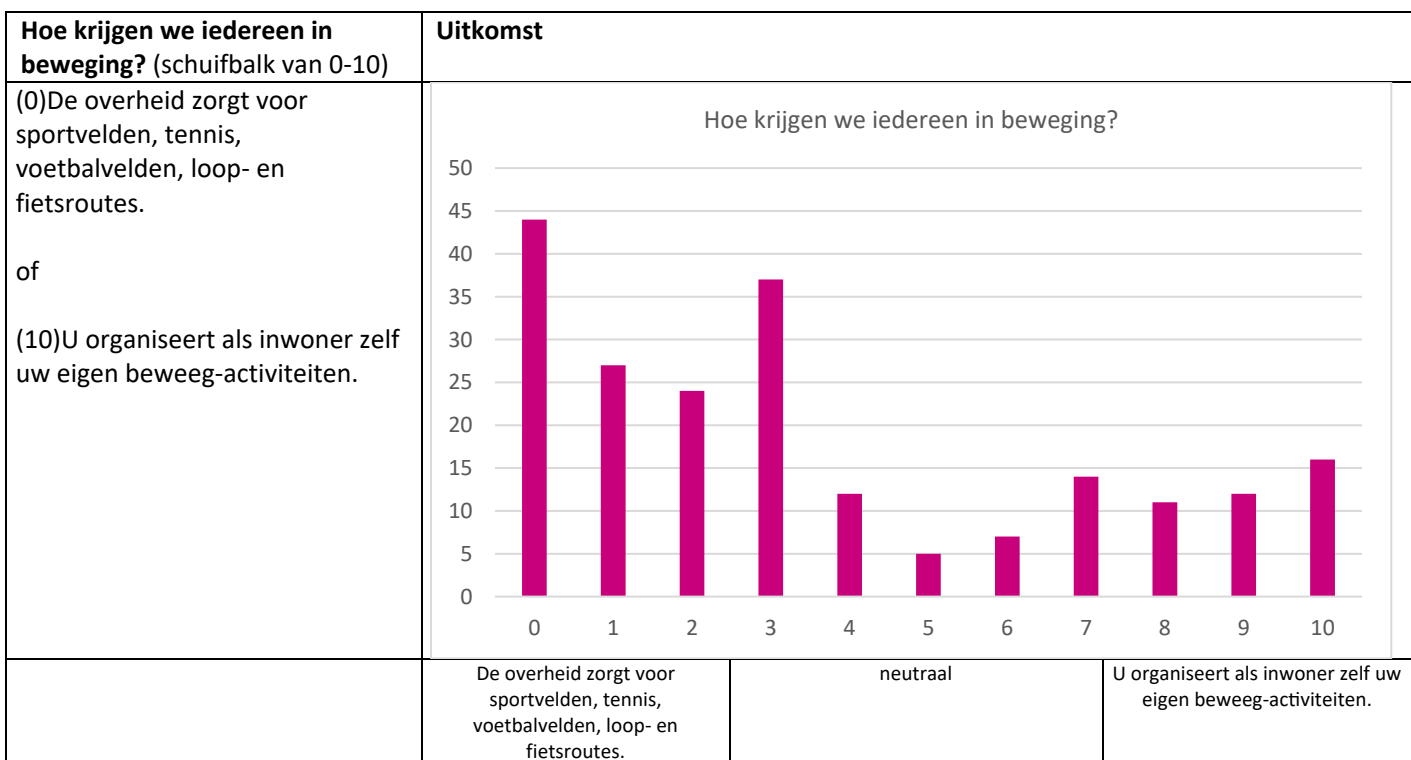
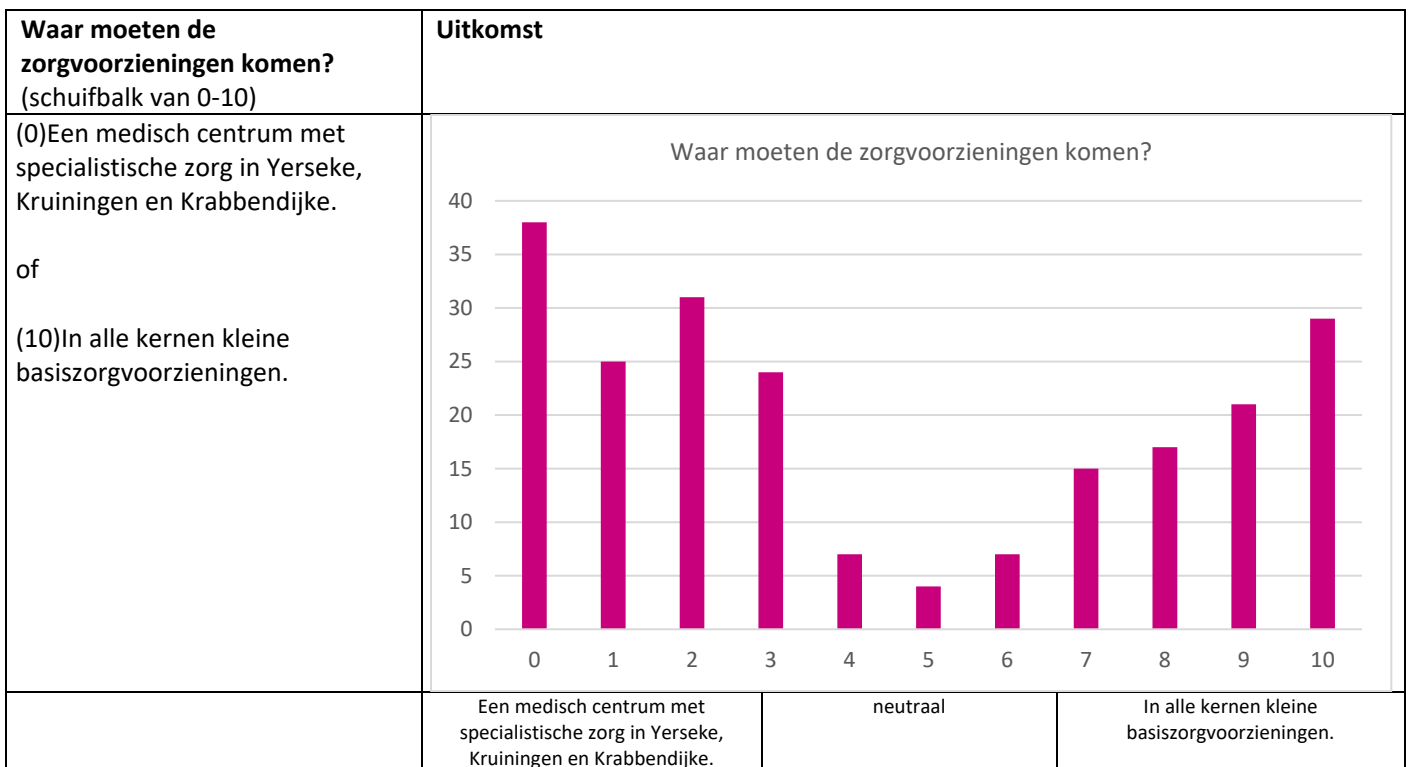


## THEMA WELZIJN EN ZELFREDZAAMHEID

### Hoe kunnen we inwoners ondersteunen, zodat zij zelfredzaam blijven en een actief en gezond leven kunnen leiden?

Het wordt steeds moeilijker om al onze zorgvoorzieningen in stand te houden. De kosten voor de zorg stijgen en zullen door de vergrijzing in de toekomst blijven toenemen. Daarom is het belangrijk om inwoners de juiste ondersteuning te bieden, zodat zij zo lang mogelijk zelfredzaam blijven. Dit betekent dat we toegankelijke zorg, sociale activiteiten en leerprogramma's moeten aanbieden, niet alleen voor mensen die zorg nodig hebben, maar ook voor iedereen die gezond en sociaal actief wil zijn.





## THEMA MOBILITEIT

### Hoe zorgen we voor duurzame mobiliteit?

Uitbreiding van dorpen en bedrijventerreinen betekent meer verkeer en meer vraag naar parkeerplaatsen en daarmee meer wegen. Hoe zorgen we dat alles bereikbaar blijft? En hoe zorgen we dat vervoer schoner wordt. Wij denken hierbij bijvoorbeeld aan het aantrekkelijker maken van fietsen en wandelen.

De vraag naar meer infrastructuur gaat ook over meer vervoer via buisleidingen en meer vraag naar elektriciteit. En wat dat betekent dat voor ons landschap.

Hoe zorgen we voor goed bereikbare woonwijken en voorzieningen? (schuifbalk van 0-10)	Uitkomst																										
<p>(0) Bereikbaarheid mag niet ten koste gaan van onze gezonde leefomgeving. We richten onze dorpen groen en autoluw in. Parkeren doen we (op loopafstand) meer aan de randen van de dorpen.</p> <p>of</p> <p>(10) De auto is belangrijk voor onze bereikbaarheid. We kiezen daarom voor voldoende wegen en parkeerplaatsen (zo nodig uitbreiding).</p>	<p>Hoe zorgen we voor goed bereikbare woonwijken en voorzieningen?</p> <table border="1"> <caption>Data for Bar Chart: Hoe zorgen we voor goed bereikbare woonwijken en voorzieningen?</caption> <thead> <tr> <th>Score</th> <th>Aantal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>16</td></tr> <tr><td>1</td><td>8</td></tr> <tr><td>2</td><td>12</td></tr> <tr><td>3</td><td>15</td></tr> <tr><td>4</td><td>11</td></tr> <tr><td>5</td><td>6</td></tr> <tr><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>7</td><td>43</td></tr> <tr><td>8</td><td>22</td></tr> <tr><td>9</td><td>29</td></tr> <tr><td>10</td><td>35</td></tr> </tbody> </table>			Score	Aantal	0	16	1	8	2	12	3	15	4	11	5	6	6	8	7	43	8	22	9	29	10	35
Score	Aantal																										
0	16																										
1	8																										
2	12																										
3	15																										
4	11																										
5	6																										
6	8																										
7	43																										
8	22																										
9	29																										
10	35																										
	Bereikbaarheid mag niet ten koste gaan van onze gezonde leefomgeving. We richten onze dorpen groen en autoluw in. Parkeren doen we (op loopafstand) meer aan de randen van de dorpen.	neutraal	De auto is belangrijk voor onze bereikbaarheid. We kiezen daarom voor voldoende wegen en parkeerplaatsen (zo nodig uitbreiding).																								

Wat heeft u nodig voor een betere en duurzamere mobiliteit (en waar ziet u knelpunten in de bereikbaarheid)? Zet op volgorde van belangrijkheid	Uitkomst
<ul style="list-style-type: none"> <li>• meer mogelijkheden voor deelmobiliteit</li> <li>• uitbreiding openbaar vervoer</li> <li>• betere fietsverbindingen</li> <li>• meer laadmogelijkheden voor de elektrische auto</li> <li>• meer wegen</li> <li>• een alternatief bij file op de snelweg</li> <li>• anders, namelijk ...</li> </ul>	<p><b>Vooraf uitbreiding van openbaar vervoer, gevolgd door betere fietsverbindingen en meer mogelijkheden voor deelmobiliteit</b></p>

Wat heeft u nodig voor een betere en duurzamere mobiliteit (en waar ziet u knelpunten in de bereikbaarheid)?					
	meer mogelijkheden voor deelmobiliteit	uitbreiding openbaar vervoer	betere fietsverbindingen	meer laadmogelijkheden voor de elektrische auto	anders
rang 1	32	92	52	17	21
rang 2	29	40	65	24	15
rang 3	36	21	23	22	18
rang 4	16	9	5	20	3
rang 5	2	1	2	5	20
totaal	115	163	147	88	77

#### Anders, namelijk:

#### Samenvatting

#### Parkeren en Autoverkeer

- Meer parkeergelegenheid in woonwijken, vooral vanwege werkbusjes en tweede auto's.
- Parkeerplaatsen beperken tot één per woning; tweede auto op rand van wijk.
- Geen aparte parkeerplaatsen voor elektrische auto's.
- Digitale parkeerverwijzing voor bezoekers in Yerseke.
- Stoppen met parkeren van bedrijfswagens in woonwijken.

- Nieuwbouwwijken ruimer inrichten met bredere straten en parkeerpleinen.

#### *Openbaar Vervoer*

- Kosten OV verlagen of zelfs gratis maken, vooral voor ouderen, minima en scholieren.
- Flexvervoer op afroep als alternatief voor vaste OV-routes.
- Kleinere bussen buiten spits, grotere in spits.
- Meer OV-verbindingen naar o.a. Goes, Kapelle, Kruiningen.
- OV aantrekkelijker maken dan de auto.

#### *Fiets en Duurzame Mobiliteit*

- Veilige en bredere fietspaden, vooral buiten de bebouwde kom.
- Fietstunnel onder de oude rijksweg voor scholieren.
- Maximale snelheid voor e-bikes om veiligheid te verbeteren.
- Stimuleren van fietsen door betaalbare prijzen.
- Investeren in waterstof en laadmogelijkheden.

#### *Infrastructuur en Bereikbaarheid*

- Verbetering A58 als hoofdader door Zeeland.
- Oprit A58 bij Oostdijk.
- Rondweg rond Rilland om verkeer uit woonwijken te houden.
- Duurzame ontsluiting van Yerseke en Kruiningen via poldertracé.

#### *Slimme en Sociale Mobiliteit*

- Carpool-app of lift-haltes om samen reizen te stimuleren.
- Delen van vervoer via apps of vaste "hops" in dorpen.
- Elektrische watertaxi als alternatief vervoermiddel.

#### *Leefbaarheid en Voorzieningen*

- Voorzieningen dichtbij om mobiliteitsbehoefte te verminderen.
- Meer voorzieningen in de kernen zodat men minder hoeft te reizen.
- Zorg voor ouderen: mobiliteit belangrijk voor zelfstandig wonen.

#### **Losse reacties**

- 1 parkeerplaats faciliteren bij de woning. Een tweede auto of bedrijfsbus op parking aan rand van de wijk.
- anders namelijk gratis openbaar vervoer voor ouderen en minima
- Betaalbaar OV, dit is tegenwoordig veel te duur.
- betere infra als hoofdader door Zeeland (A58)
- Betere verlichting fietspaden buiten de bebouwde kom. Vooral op plaatsen waar mensen ook honden uitlaten, of bijvoorbeeld vanaf het openbaar vervoer (vaak zonder verlichting) lopen of fietsen
- Blijf vooral ook investeren in beweegmogelijkheden voor jeugd (skatebaan/pumptrack/...)
- Blijven zo als het nu is
- Bredere fietspaden en heel smalle polderwegen afsluiten voor autoverkeer. Bijvoorbeeld Eendepoelweg en Langeweg te Kruiningen. En zo zijn er nog velen meer.
- Deze enquête is een aanfluiting en geeft absoluut GEEN mogelijkheid tot inspraak..
- Digitaal parkeerverwijssysteem voor bezoekers Yerseke
- Door alle nieuwe gebouwen een etage hoger te bouwen, ontstaat parkeerruimte onder gebouw/plint.
- Duurzame logistiek stimuleren, hubs voor pakketten daardoor alle koerier bestelbusjes de dorpen uit
- Duurzame ontsluiting van Yerseke en Kruiningen dmv een polder tracé
- Een app waar inwoners vervoer kunnen delen dat regelmatig voorkomt in Reimerswaal. Bijv.: Er kan worden ingeschreven bij een inwoner die elke woensdag in Krabbendijke werkt, om de heen- of terugreis mee te rijden. Direct een mooie manier om je dorpsgenoten te leren kennen!
- Een oprit voor de A58 richting Vlissingen bij Oostdijk.
- Elektrische watertaxi
- Er moet enkel en alleen gekeken worden naar betere mobiliteit waarbij duurzaamheid geen enkele rol moet spelen. Parkeerplaatsen enkel voor elektrische auto's moet stoppen, auto's opladen enkel thuis of bij een oplaadstation, niet op parkeerplaatsen. Verder moet het plan

om bussen niet meer overal te laten stoppen i.c.m. buurttaxi's de prullenbak in en moeten bussen gewoon weer overal stoppen voor een betere en snellere bereikbaarheid.

- Er rijden veel auto('s)(-mobilisten) met slechts 1 persoon in, steeds naar een zelfde werkplek, bijv. in Goes. Door het mogelijk maken/realiseren van "hops" zouden mensen gestimuleerd moeten worden met elkaar mee te rijden. Vergelijk het met bushaltes, maar dan op meerdere plaatsen in een kern (bijv. aan het begin, midden en eind) van een doorgaande route door een dorp.
- Flexvervoer (zoals nu al bestaat) op afroep i.p.v. duur openbaar vervoer volgens schema. Flexvervoer mogelijk van 08:00 - 20:00 voorleer.
- Geen idee
- Goedkopere openbaar vervoer om deze te stimuleren
- Grote bussen in de spits inzetten en daarna kleine bussen voor vervoer gebeurd nu ook al maar dan wat vaker routes naar het treinstation naar Kruiningen waar de gemeentelijke voorzieningen zijn (gemeentehuis ) naar Kapelle Goes bv om de 2 uur een klein busje tussen door in de spits de grotere bussen
- Investeren in waterstof
- Kosten openbaar vervoer heel laag of gratis, dit gaat meer eigen auto's tegen, kosten fiets heel laag of gratis voor middelbare scholieren en een fietstunnel onder de oude rijksweg voor jonge fietsers uit andere dorpen die naar Krabbendijke op school gaan. De oversteek tussen gawege en Krabbendijke blijft zeer gevaarlijk voor (jonge) fietsers.
- Kosten OV verlagen waardoor het OV aantrekkelijker wordt
- kosten van openbaar vervoer lager maken zoals bv in Duitsland en België
- lift-haltes (=meerijden soort Uber registratie van zowel passagier als automobilist). Ik zie zoveel auto's voorbijrijden op de Oude Rijksweg. Veel met haast, maar velen ook met minder haast, die denk ik geen bezwaar hebben tegen het meenemen van een lifter als die ergens bekend is.
- Max fietssnelheid. Door de vele elektrische tweewielers is er meer energie nodig en wordt het landschap lelijk en is er steeds meer elektriciteit nodig. Gewoon fietsen. Het gewone fietsen wordt nu onveilig door de snelheden die er zijn op een smalle fietsstrook
- Meer actie voor gehandicapten.
- Meer parkeergelegenheid
- Meer parkeerplaatsen in de wijk.
- Meer parkeerplaatsen. Wijken staan vol met werkbussen.
- Meer voorzieningen in de kernen
- Mensen stimuleren meer te bewegen door betaalbare prijzen voor fietsen te krijgen
- Minder mobiliteit
- Nieuwbouwwijken ruimer inrichten. Accepteren dat men nu eenmaal de auto nodig heeft. Zorg voor bredere straten, kleine parkeerpleinen dichtbij de huizen.
- Openbaar vervoer goedkoper dan auto. Leerlingen die niet verder dan van Yerseke naar Goes hoeven te fietsen hebben zeker geen gratis ov nodig. Dat geld kan beter besteed worden om het openbaar vervoer voor iedereen aantrekkelijker te maken
- Openbaar vervoer goedkoper maken. Is nu gewoon echt niet aantrekkelijk.
- Openbaar vervoer gratis
- Openbaar vervoer ook naar Goes
- Openbaar vervoer zou een stuk goedkoper moeten zijn
- Reimerswaal is landelijk, lang maar smal op land. Van Oost naar West 20 km lang, waarvan 5 km breed. Daarmee is per fiets, trein en bus alles goed bereikbaar. We kunnen voor de toekomst beter insteken op laadmogelijkheden (ook voor passanten). De A58 ligt centraal en is van groot belang voor transport en verkeer. We zijn een doorvoer-gemeente Zorg voor voorzieningen bij de afritten aan de A58 dan komt dat ook ten goede aan de werkgelegenheid. Dan is dat ook meteen voor alle inwoners centraal
- Rondweg rond Rilland zodat verkeer niet door woonwijken moet.
- Stimuleren dat inwoners vaker met elkaar kunnen meerijden naar Goes en of station Kruiningen / Yerseke. Openbaar vervoer is geen serieuze optie als je besluit om Reimerswaal te gaan wonen.
- Stoppen met het parkeren van bedrijfs- of werkbussen in de openbare parkeervakken in woonwijken. Dit zou al veel meer parkeerruimte opleveren zonder grote aanpassingen.
- Trein
- Veilige fietsroutes
- Voorzieningen goed en dichtbij bereikbaar.
- Zorg voor een goede regeling met subsidie voor iedereen. De energie aanbieders en overheid hebben de subsidie en teruglevering met zonnepanelen om zeep gehaald. Nu is er bij geen enkele poging voor andere verduurzaming vertrouwen van de consument.
- Zorg voor voldoende middenstand in de kernen. Behoefte aan mobiliteit neemt dan ook af. Nu moet men voor {bijna} alles naar Goes of een andere stad.
- Zorg voor voldoende parkeergelegenheid in iedere straat. oudere inwoners zijn minder mobiel en worden geacht zo lang mogelijk thuis te wonen en kunnen vaak niet zonder invalidewagen of auto. Het openbaar vervoer is niet toereikend omdat ouderen niet ver naar

opstapplaats kunnen lopen. De auto moet naar elektrisch, maar ik verwacht dat velen ook een elektrische auto of deelauto hebben of een taxi moeten bellen

## HOE GAAN WE VERDER?

De meeste opgaven kosten ruimte. En alle ruimte heeft nu al een functie. Daar moeten we ook keuzes in maken.

Waar willen we onze ruimte voor inzetten?	Uitkomst
<ul style="list-style-type: none"> <li>● bedrijventerrein</li> <li>● recreatie</li> <li>● landbouw</li> <li>● visserij</li> <li>● groen, water, natuur</li> <li>● woningen</li> <li>● opwekken van energie</li> </ul>	<b>Vooraf voor woningen, groen/water/natuur, landbouw en recreatie</b>

Waar willen we onze ruimte voor inzetten?							
	woningen	bedrijventerrein	recreatie	landbouw	visserij	groen, water, natuur	opwekken van energie
rang 1	138	5	7	29	2	41	0
rang 2	29	16	46	40	20	55	5
rang 3	21	21	28	44	25	49	10
rang 4	4	16	11	24	17	11	11
rang 5	6	15	18	6	17	9	8
rang 6	1	16	13	9	12	14	11
rang 7	0	9	6	1	10	3	43
totaal	199	98	129	153	103	182	88

## MIST U NOG IETS IN DE OPGAVEN?

### Samenvatting:

#### *Wonen en Leefbaarheid*

- Grote behoefte aan betaalbare woningen voor jongeren, ouderen en starters.
- Levensloopbestendige woningen en seniorenhofjes in elk dorp worden gewenst.
- Snellere woningbouw: bouwgrond moet eerder beschikbaar zijn.
- Geen zonneparken op vruchtbare landbouwgrond.
- Geen overmatige focus op Yerseke, Kruiningen en Krabbendijke – ook andere kernen moeten aandacht krijgen.

#### *Groen en Klimaat*

- Meer groene ruimte en natuurlijke speelplekken voor kinderen.
- Vergroening moet samengaan met goed onderhoud.
- Meervoudig ruimtegebruik: gebouwen hoger bouwen met groen op daken.
- Duurzame energievoorzieningen per kern, collectieve aanpak i.p.v. individueel.

#### *Verkeer en Mobiliteit*

- Autoluwe zones zoals de Stationsbuurt.
- Betere parkeeroplossingen, vooral in Kruiningen.
- Meer bankjes en kleine horeca langs fietsroutes.

#### *Jeugd en Samenleving*

- Meer speel- en sportvoorzieningen voor kinderen en jongeren.
- Hangplekken voor jongeren om overlast te verminderen.
- Versterken van sociale cohesie en verenigingsleven.

- Inclusiviteit: ook allochtone inwoners betrekken bij besluitvorming.

#### *Voorzieningen en Economie*

- Behoud en uitbreiding van winkels, vooral in kleinere dorpen.
- Lokale ondernemers stimuleren (zoals bakkers).
- Kleinschalig toerisme en lokale voedselproductie promoten.

#### *Bestuur en Inspraak*

- Kritiek op gebrek aan echte inspraak en politieke eenzijdigheid (SGP).
- Wens voor meer transparantie en diversiteit in gemeentebestuur.
- Onvrede over verplaatsing van dodenherdenking en andere symbolische beslissingen.

#### *Overige Opmerkingen*

- Behoeft aan betere medische voorzieningen.
- Geen vuurwerk of juist behoud van vreugdevuren – meningen verschillen.
- Zondagsrust versus winkels open op zondag – verdeeldheid.

#### **Losse reacties**

- 1. bedrijven aantrekken die hoog opgeleid personeel nodig hebben. 2. aanpassen aan klimaat: ja, maar dat staat niet gelijk aan verharding inruilen voor bomen en groen. 3. Essentieel om alle kernen levenskrachtig te houden. Focus op Yerseke, Krabbendijke en Reimerswaal zou dom zijn, ook voor die kernen. 4. Doe er het maximale aan om ook allochtone inwoners volledig mee te nemen in de besluitvorming Reimerswaal 2040. Zij maken een integraal deel uit en we zullen ze in de toekomst hard nodig hebben
- Alle sociale huurwoningen NUL-OP-DE-METER binnen 10 jaren.
- Als er maar aandacht blijft voor de eigen inwoners van Reimerswaal en niet de overhand aan (arbeids)migranten en industrie dichtbij het dorp. Daarnaast ook ondernemers stimuleren voor bijvoorbeeld een bakkerij in de kleinere dorpen etc. Daar hebben inwoners baat bij. "
- Autoluw maken van Stationsbuurt. Deze straat wordt door te veel en te zwaar verkeer gebruikt en daarbij deze kleine smalle straat niet voor geschikt. Maak een alternatieve route voor agrarisch en vrachtverkeer en zorg dat de inrichting zó wordt dat 30km ook echt 30km is.
- Belangrijk is dat er veel meer speelgelegenheden voor kinderen en jongeren komen in de natuur. Spelen in de natuur is verrijkend op lichamelijk, mentaal en sociaal vlak. Hutten bouwen, met water spelen, dat soort dingen. Daar leren kinderen zoveel van!
- Betere speel ruimte voor kinderen. En misschien ergens een goede hangplek voor de jeugd zodat ze hopelijk wat meer sociaal worden en minder overlast.
- Blijf aandacht geven aan verbindende activiteiten, zoals jeugd Krabbendijke (top!), inzet jongerenwerkers (top!). Investeer meer in behouden van middenstand, dat geeft dorpen hun karakter, trekt mensen, maakt leefbaar, behoud hen als hun inwoners.
- Bouwgrond van te voren klaarhebben en niet als alles uitgegeven is we weer drie jaar stilliggen om een huis te kunnen bouwen. Dus vooruit denken en op tijd zijn. Achteraf weet iedereen hoe het moet. Ouderen en starters zijn hiervan de dupe. Vertrekken nu naar gemeenten waar ze van te voren nadenken en grond altijd voorradig is."
- Denk na over energie voorzieningen per kern zodat er een mogelijkheid komt om van gas af te gaan. Nu is het ieder voor zich met veel hogere kosten. Deel een kern in 4 parten en probeer per part een energiebron op te zetten zodat we het warmtepomp gedoe kunnen vergeten."
- Doe eens iets met levensloopwoningen in Krabbendijke daar is grote behoefte aan. Jarenlange braakliggende stukken in Krabbendijke plan Kelders plan Meiboom oude veilingterrein maar niets gebeurt er
- Eigen cultuur bewaken.
- Er hoeft niet gekozen te worden tussen wonen en een groene openbare ruimte wanneer voortaan alle gebouwen hoger gebouwd mogen/ moeten worden. In de plint is dan ruimte voor parketten en nuts en water, op het dak zonnepanelen en groendak voor isolatie.
- Er is veel gesloopt de laatste jaren op Krabbendijke met de belofte dat er huizen zouden komen, denk aan de mooie wijk hof Lodijke op het oude veiling terrein, waar de Aldi stond zou gebouwd worden, gebeurd ook niks, de voetbal en tennis zou verhuizen, en steeds is er wel weer iets waardoor het niet doorgaat en op andere dorpen wel, daar wordt maar gebouwd en gebouwd, alleen in Krabbendijke een aantal hele dure huizen in de Rozenboom, aan starters en oudere wordt niet gedacht.
- Geen vuurwerk meer!!
- Geen zonneparken op vruchtbare landbouwgrond. Dat is te zot voor woorden!!
- Gelet op de belangstelling in de drie kernen (8-6-4), is deze vragenlijst veel te moeilijk om interesse op te wekken. Ook de vraagstelling kon je twee kanten op. groet louw.
- Goede voorzieningen voor o.a. kinderen/pubers. Waar ze zich bijvoorbeeld sportief buiten bezig kunnen houden ipv schermen en het sociale aspect ook belangrijk is. Te denken aan bijvoorbeeld een natuur-speel-sport terrein. Zorgen dat ze in de kernen gezien worden en dat verenigen blijven bestaan.

- Graag betaalbare woningen voor de jongeren en de bejaarden gelijkvloersewoningen in Krabbendijke, Rilland en Krabbendijke worden al jaren niks betaalbaar bij gebouwd. Kruiningen en Yerseke lijken alleen maar belangrijk in gemeente Reimerswaal
- Graag een betere medische voorziening in Kruiningen
- Grof vuil bv laten melden en vervolgens ophalen, noodzaak voor ouderen die zelfst. wonen en geen vervoer hebben.
- Het belang van cultuur en cultureel erfgoed behouden en verbeteren is ook heel belangrijk voor de leefbaarheid in de dorpen.
- Het verplaatsen van de dodenherdenking van 4 mei is n.m.m. een grote grote schande. Welk recht denkt de gemeente te hebben om dit te doen. De gemeente kan nog zoveel willen, en vraagt met deze lijsten de inwoners om een reactie, maar het verplaatsen van 4 mei zegt alles en geeft weer welke stroming het in Reimerswaal voor het zeggen heeft en hier ook dankbaar gebruik/misbruik van maakt. Deze enquête heeft dan ook nul komma nul waarde.
- Ik hoop niet dat deze enquête een valse hoop van zeggenschap gaat zijn, net zoals de "inspraak" was betreffende de nieuwe school op waarde. Verder vind ik het jammer dat de (meeste) onderwerpen uit de enquête slechts uit 2 opties per vraag bestonden, ik had het fijner gevonden als ik toelichtingen bij mijn keuzes had kunnen maken. Maar laten we positiviteit de "benifiet of the doubt" geven en rustig afwachten wat het vervolg gaat zijn in deze. Ik houd mijn inbox in de gaten.
- Ik mis de toekomst; hoe zorg je dat (hoger opgeleide) jeugd hier wil blijven wonen en mensen hier jeugd willen laten opgroeien. Er is weinig speel gelegenheid, weinig werkgelegenheid anders dan praktische banen en dus geen doorgroei mogelijkheden. Hier mag of moet geïnvesteerd worden.
- Ik mis een beetje de inzet op 'vergroening'. Is er naast woningbouw (dit is uiteraard hard nodig) ook oog voor het realiseren van groene ruimte? Ik denk daarbij aan het realiseren van woningbouw i.v.m. een parkje voor wandelen, spelen voor de kinderen, ruimte voor het opvangen van regenwater etc.
- Ik mis het sociale en culturele aspect volledig in deze enquête. Verenigingsleven, watersport en andere sportieve vrijetijdsbesteding is een beetje onderbelicht.
- Ik mis het sociale verbondenheid in de sociale wijken, daardoor worden de bewoners steeds individualistisch en de saamhorigheidsgevoel verdwijnt langzaam maar zeker.
- In Kruiningen mag je sinds kort niet meer langs de kant van de weg parkeren! Dat is allemaal heel leuk, maar zorg dan eerst voor meer parkeerplekken. Auto hebben we in Zeeland nou eenmaal gewoon nodig want het openbaar vervoer is zo slecht hier! Tevens staan de parkeerplaatsen bij gemeentehuis, oude bankgebouw & Korenbeurs eigenlijk altijd vol overdag!"
- In een toekomstvisie moet ook gekeken worden naar een diverse en inclusieve samenstelling van Gemeenteraad en B&W, de dagelijkse besturen. Dat is nu zeer gekleurd met een grote invloed van SGP waar achterkamertjespolitiek en voorkeur voor eigen partijgenoten dagelijks wordt tentoongesteld. Dat mag niet in een gemeente plaatsvinden, dat komt ook de toekomstvisie niet ten goede. Ga daar iets aan doen, en stel een maximum aantal van leden van 1 partij voor om een evenwichtig bestuur te krijgen.
- in ieder dorp een hofje met seniorenwoningen voor 60+ inwoners
- Inzetten op leefbare dorpen met voldoende voorzieningen en sportvoorzieningen, dat is goed voor de leefbaarheid en zorgt dat gezinnen niet wegtrekken
- Ja minder subjectieve vragen bv vraag over woningen. Idioot dat de keus is eigen inwoners of allerlei want alleen dan houd je voorzieningen
- Ja, ik mis de uitbreiding van winkelbestand in de dorpen. Wat is 1 te kleine supermarkt in een dorp als Krabbendijke en/of Yerseke. Verder nog m.b.t. onderstaande inzake kans op een vwb van wel 20 euro: dat is toch niet van deze tijd. Zet in op serieuze gesprekken met inwoners en laat (politieke) voorkeuren en ambtelijke praatjes varen
- Ja, ik mis Rilland in het overzicht. We zijn een behoorlijk grote kern. Reimerswaal is meer dan Yerseke, Kruiningen en Krabbendijke.
- kleinschalig toerisme en recreatie. Kamerverhuur en B&B en mantelzorgwoningen om woonprobleem op te lossen
- Krabbendijke heeft geen (grotere) koop appartementen die verder in ieder dorp aanwezig zijn. daardoor veel verschuiving uit Krabbendijke naar de veerhaven. Waarom niet in Krabbendijke???? Deze zijn voor vele mensen uit Krabbendijke een wens! Zo komen er ook weer woningen voor de jongere vrij! Aan de zeedijk zou bijvoorbeeld ook een mooie plek zijn, of ergens wat bv niet gelijk naast het spoor ligt. Dus heel graag ook voor de 50/60 jarige een mooi appartementencomplex is erg welkom in KRABBENDIJK!"
- leefbaarheid, het elkaar vinden van inwoners, verbindende factoren, buurthuizen, goede Dorpshuizen in alle kernen
- Leefbaarheid, hoe hou je alle kernen leefbaar. Huisvesting migranten centraal of decentraal
- Levensloop bestendig bouwen, niet te ver van de winkels en de zorg.
- Lokaal geteeld eten promoten in de gemeente
- Meer bankjes langs de fietsroutes bv Westerschelde en het kanaal. Kleine horeca langs fietsroutes, kan uitgebaat worden door de gemeente om dat die makkelijker vergunningen krijgen in dat gebied. Nu is er nergens bijna een stopplaats voor fietsers om iets te drinken en naar de wc te gaan. Iets meer toerisme zou wel mogen in Reimerswaal. Zeer weinig te doen.
- Meer groen is mooi maar onderhoud het dan ook als gemeente. Gebeurt nu niet.
- Meer senioren woningen; huur en koop, en ook meer starterswoningen voor een betaalbare prijs.
- Meer sociale huurappartementen voor eigen ouderen

- Meer sportmogelijkheden. Kijk naar de gemeente Kapelle bijv. voetbal, tennis, zwemmen, padel, hardlopen enz enz daar allemaal mogelijk.
- Meervoudig ruimtegebruik: parkeervoorziening met halfverharding, nu is de weg ingericht om hemelwater te verwerken, waarom de gras strook niet lager zodat het kan inwateren. Groen inrichten als wadi, bij speelplaatsen kan dit deels ook
- niveau van voorzieningen (winkels)
- Om iets te organiseren is het best wat werk om een vergunning aan te vragen bij de gemeente. Het zou makkelijker gemaakt worden maar ik heb nog geen verandering gezien. Er mag best wat efficiënter gewerkt worden bij de gemeente! "
- Probeer een "voedplaats" te worden. Waar voedsel is, komt leven op af. Daar is ook werkgelegenheid. Als je die stap niet durft te zetten, wacht je af en is de toekomst niet zo welvarend voor de gemeente én niet voor de bewoners. Voor alle passanten op de A58, waar hebben chauffeurs behoefte aan, waar hebben vakantie reizigers behoefte aan? Bewaakte parking met truckstop/restaurant/Hotel. Maak bedrijventerreinen beter bereikbaar vanaf A58 en stel bouwgronden beschikbaar voor (zelfbouw)woningen.
- soorten winkels in dorpen meer variëren.
- Sport en bewegen. Stimuleren van een vitale samenleving.
- Stimuleer een sterke en duurzame landbouwsector, waarbij boeren gestimuleerd (niet verplicht !) worden mee te helpen aan het creëren een aantrekkelijk landschap voor inwoners en tegelijkertijd in staat gesteld worden , voor zover het van de gemeente afhangt, om een eerlijk inkomen te verdienen.
- Typisch ambtenarentaal. Vrijblijvend en voor een ieder wat wils. Empathie bij de beleidsambtenaren ontbreekt. Gemeenteraad : neem beslissingen in het algemeen belang. En laat het gebruikelijke gekonkel onderling achterwege.
- Uitbreiden van den inkel, groene gebieden met elkaar verbinden, ik mis duurzame landbouw... voedselbossen bv. Het anders inrichten van landbouwgrond. We wonen tussen de boomgaarden maar nergens wordt er zoveel gespoten als in deze boomgaarden. Verre van gezond en duurzaam.
- Vind het erg karig betreft asiel, arbeidsmigratie en toeristen. In Reimerswaal moeten we zwaar het mes zetten in al deze drie vormen om de leefbaarheid te waarborgen. Geen enkele vorm van asiel en dus de Oekraïne opvang in Yerseke sluiten. Daarnaast arbeidsmigranten ontmoedigen hier te komen plus geen recht op huurwoningen geven en "Polenhotel" Rilland sluiten. Ook zorgen dat we geen tweede Domburg worden, toeristen overnachtingen maar op een zeer beperkte schaal toe te staan.
- Visie die gericht is op onze jongeren die een eigen plek/gezin willen stichten maar geen uitzicht hebben op een beschikbare woning . Evenals het aantal beschikbare levensloop bestendige woning voor mensen die kampen met hun gezondheid/mobiliteit.
- Voor ouderen kleine woningen laten bouwen. Daar is in Krabbendijke veel gebrek aan voor de eigen inwoners.
- Vraag 2 begrijp ik niet goed en heb ik ook niet ingevuld. Voor wie gaan we woningen bouwen? Alleen voor eigen inwoners?? Ik denk voor mensen die een woning nodig hebben en dan is het onvermijdelijk om de hoogte in te gaan en compact te bouwen. Graag ook zoveel mogelijk verschillende doelgroepen bij elkaar.
- Wat we missen in de opgaven is ECHTE inspraak, en geen keuze antwoorden waar er in beiden geen realistisch toekomst beeld is. We weten dat ook in de gemeentes een coup is gepleegd en daarvoor is maar 1 oplossing.. Jullie ongekozen burgemeesters en corporatie Nederland weg van Nederlands grondgebied en het bestuur van ons land en de gemeentes naar eigen volk, gekozen door de inwoners.. Geen smart, surveillance, 15 minutes, CBDC, en digitaal ID, we kennen de agenda en we doen NIET mee
- We hebben een 2e supermarkt hoog nodig!!
- Winkels open op zondag.
- Woonvoorzieningen voor ouderen, zodat ze bij hun kinderen op het dorp kunnen wonen, dit met het oog op mantelzorg. Nu veel mensen van verder weg, die ook geen binding hebben met Reimerswaal, probeer R&B hier op aan te spreken. Zo komen er ook meer woningen beschikbaar voor jongeren als er doorstroom is, dat stagneert nu.
- Zondagsrust behouden. 2 supermarkten in Yerseke. Poldertracé zo snel mogelijk aanleggen
- Zorg vooral voor woningen in Krabbendijke en voor een stukje aantrekkelijke uitstraling. Denk aan (meer) bankjes langs de Ooster- en Westerschelde. Bijv. een wandelpark in Krabbendijke. Meer zorg voor bloembakken en groenstroken, of haal ze anders weg.
- Zorgen dat er weer vreugdevuren bij de jaarwisseling mogen inclusief consumenten vuurwerk, dit hoort bij Reimerswaal